

MAIL TO: City of Chula Vista  
Development Services Department  
276 Fourth Avenue  
Chula Vista, CA 91910  
Attn: Benjamin Guerrero

**NOTICE OF AVAILABILITY  
OF PROPOSED MITIGATED NEGATIVE DECLARATION**

**NOTICE IS HEREBY GIVEN** that the City of Chula Vista is considering a recommendation that the project herein identified will have no significant unmitigated environmental impacts in compliance with Section 15070 of State CEQA Guidelines. A copy of the proposed Mitigated Negative Declaration (findings) is on file in the Chula Vista Development Services Department, 276 Fourth Avenue, Chula Vista, CA 91910. This document is available for public review between the hours of 10:00 a.m. and 4:00 p.m., Monday through Thursday.

Anyone wishing to comment on the proposed Mitigated Negative Declaration should provide their written comments to the Chula Vista Development Services Department, 276 Fourth Avenue, Chula Vista, CA 91910 by September 22, 2011

This proposed finding does not constitute approval or denial of the project itself; it only determines if the project could have a significant environmental impact. Projects that could have a significant impact must have an Environmental Impact Report prepared to evaluate those possible impacts in compliance with Section 15064 of State CEQA Guidelines.

If you wish to challenge the City's action on this Mitigated Negative Declaration in court, you may be limited to raising only those issues you or someone else raised in written correspondence.

For further information concerning this project, please contact Benjamin Guerrero at (619) 476-5311 or Jose Gomez at (619) 476-2301.

This notice is required to be filed with the County Clerk's Office for a period of not less than thirty (30) days.

**BRIDGE NUMBER:** 57C-0011

**PROJECT LOCATION:** Existing Bridge crosses the Sweetwater River connecting Bonita Road and Sweetwater Road east of Interstate 805, City of Chula Vista, Ca.

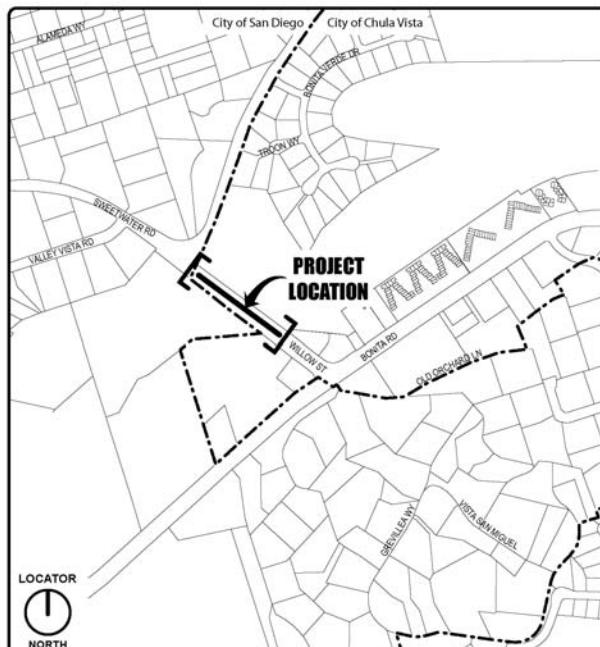
**PROJECT DESCRIPTION:** Willow Street Bridge Replacement Project

The City of Chula Vista proposes the replacement of the Willow Street Bridge located on the municipal boundary of the City of Chula Vista and the County of San Diego (see Figure below). This bridge crosses over the Sweetwater River connecting Sweetwater Road to Bonita Road. The existing 610-foot bridge was constructed in 1940 as a concrete slab bridge supported on concrete piles and pile extensions. It currently carries two lanes of traffic and an approximately 4-foot-wide sidewalk on the northeasterly side. The age of the bridge, combined with outdated railings/barriers, the lack of American with Disabilities Act (ADA)-compliant sidewalks, and the lack of standard lanes and shoulders, makes the replacement of the bridge a necessity. The project proposes the replacement of the existing bridge with a four-lane 80-foot-wide structure, paved shoulders, ADA compliant sidewalks and bicycle lanes. Additional work will include installation of curbs, gutters, new railings, drainage facility reconstruction, directional signage, and pavement markings. The project would allow the continuation of the existing equestrian trails on both the east and west locations. Willow Street would remain open with two-lanes of traffic during the two stages of construction.

**DECISION-MAKING AUTHORITY:** City of Chula Vista City Engineer

**INITIAL STUDY NO.:** IS-10-006

**DATE:** August 19, 2011



ENVIAR POR CORREO A: City of Chula Vista  
Development Services Department  
276 Fourth Avenue  
Chula Vista, CA 91910  
Attn: Benjamín Guerrero

## **AVISO DE DISPONIBILIDAD DE DECLARACION NEGATIVA MITIGADA PROPUESTA**

**POR ESTE CONDUCTO SE PONE EN CONOCIMIENTO GENERAL** que la Ciudad de Chula Vista esta considerando una recomendación de que el proyecto que aquí se identifica no tendrá impactos ambientales significantes no mitigados en cumplimiento con la Sección 15070 de las Directrices de la Ley sobre Calidad Ambiental de California (CEQA). En el Departamento de Development Services de la Ciudad de Chula Vista, 276 Fourth Avenue, Chula Vista, CA 91910 se encuentra archivada una copia de la Declaración Negativa Mitigada propuesta con sus conclusiones. Dicho documento esta a la disposición del publico para su inspección entre las horas de las 8:00 a.m. a 4:00 p.m. de lunes a jueves.

Toda persona que desee presentar comentarios sobre la Declaración Negativa Mitigada propuesta debe proporcionar los comentarios por escrito al Departamento de Development Services de Chula Vista al 276 Fourth Avenue, Chula Vista, CA 91910 no mas tardar que el 22 de Septiembre, 2011

La conclusión propuesta por este estudio ambiental (Declaración Negativa Mitigada) no constituye la aprobación o denegación del proyecto en si; únicamente determina si el proyecto puede tener un impacto ambiental significante. Los proyectos que pudieran tener un impacto significante deben tener preparado un Informe de Impacto Ambiental (EIR siglas en inglés) para evaluar aquellos posibles impactos en cumplimiento con la sección 15064 de la Guía Estatal de la CEQA.

Si desea objetar ante tribunales la acción que la Ciudad tome sobre esta Declaración Negativa Mitigada, podría restringírselle a aquellas objeciones que usted o alguna otra persona haya presentado en la correspondencia escrita.

Para mayor información sobre este proyecto sírvase contactar a Benjamín Guerrero al teléfono (619) 476-5311 o a José Gómez al teléfono (619) 476-2301.

Este aviso sera archivado en las Oficinas del Secretario del Condado (County Clerk) durante un periodo de treinta (30) días.

**NUMERO DEL PUENTE:** 57C-0011

**UBICACION DEL PROYECTO:** El Puente de Willow Street actualmente cruza el Río Sweetwater y conecta Bonita Road y Sweetwater Road y se ubica al este del Interestatal 805, en la Ciudad de Chula Vista, Ca.

**DESCRIPCION DEL PROYECTO:** Reemplazando el Puente de Willow Street

La Ciudad de Chula Vista propone reemplazar el existente Puente de Willow Street ubicado dentro de los límites municipales de Chula Vista y el Condado de San Diego (Ver ilustración abajo). El puente cruza el Río Sweetwater conectando Sweetwater Road con Bonita Road. El existente puente fue construido en 1940 con una longitud de 610 pies usando losas de concretos apoyadas por pilastres de cemento reforzado. El puente actualmente cuenta con dos carriles y con solo una banqueta de solo 4 pies de anchura ubicada al lado nordeste. La edad del puente combinado con barandas y barreras fuera de uso, la falta de banquetas que estén en conformidad con La Ley de Americanos con Discapacidades, y la falta de carriles aceptables y salidas de emergencia hacen de esto la grave necesidad de reemplazar el puente existente. El proyecto propone reemplazar el puente con una nueva estructura de 80 pies de anchura proveyendo cuatro carriles con banquetas en conformidad con la Ley de Americanos con Discapacidades y sus salidas de emergencia y carriles para ciclistas. Los mejoramientos del nuevo puente también incluirán cordón y cunetas, nuevos enrejados de protección, instalaciones de drenaje reconstruidas, letreros direccionales en postes y rayas sobre el pavimento para facilitar el transitar de vehículos conforme se ocupe. El proyecto se propone continuar el uso de existente sendas ecuestres tanto en el lado oeste como el lado este del actual puente. La Calle Willow Street permanecerá abierta con dos carriles de tráfico durante las dos etapas de construcción.

**AUTORIDAD CON PODER DE DECISION:** City of Chula Vista City Engineer

**NUMERO DE ESTUDIO INICIAL:** IS-10-006

**FECHA:** 19 de Agosto de 2011

